

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8808

17 februari 2016

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Frankrijklaan e.o. Haarlem



Nr. 2016/46656

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).



Overwegende:

dat de Frankrijklaan, Andorrastraat en Belgiëlaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Frankrijklaan, Andorrastraat en Belgiëlaan in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Frankrijklaan, Andorrastraat en Belgiëlaan wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbewsluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van de gemeente Haarlem is vastgelegd in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan (hierna: HVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Frankrijklaan, Andorrastraat en Belgiëlaan als erftoegangswegen deel uitmaken van een verblijfsgebied waar een 30 kilometer/uur zone van kracht is;

dat de verblijfsfunctie in een verblijfsgebied belangrijker is dan de verkeersfunctie;

dat de Belgiëlaan in het HVVP deel uitmaakt van het fietsnetwerk;

dat op de Frankrijklaan, tussen Belgiëlaan en Italiëlaan een herinrichting plaatsvindt;

dat als gevolg van deze herinrichting enkele verkeersmaatregelen worden getroffen op de Frankrijklaan, Andorrastraat en Belgiëlaan;

dat op Frankrijklaan, nabij de aansluiting met de Andorraweg, in de huidige situatie een parkeerstrook is aangewezen ten behoeve van het parkeren van de doelgroepen: personenvoertuigen en vrachtwagens;

dat deze parkeerstrook door vrachtwagens weinig wordt gebruikt;

dat in de nabije omgeving op de Surinameweg/Antillenweg een dergelijke parkeergelegenheid beschikbaar is;

dat het opheffen van de parkeergelegenheid voor vrachtwagens aan de Frankrijklaan - vanwege de beschikbare alternatieven - derhalve niet tot problemen leidt;

dat het parkeren van vrachtwagens niet langer wenselijk wordt geacht binnen deze parkeerstrook en dat daarom het bord, waarmee de parkeerstrook is aangewezen, kan worden verwijderd;

dat in de Andorrastraat - aan de zuidzijde van de rijbaan - een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen wordt ingesteld, met als doel om het bestuurders van motorvoertuigen de gelegenheid te bieden afval bij de ondergrondse afvalcontainers te kunnen deponeren;

dat aan de westzijde van de Frankrijklaan - ten noorden van de aansluiting met de Oostenrijklaan - een gehandicapten parkeerplaats is aangewezen die alleen van kracht is op zondagen van 9.00 uur tot 12.00 uur;

dat deze algemene gehandicapten parkeerplaats in de herinrichting - over een afstand van circa 10 meter - wordt verplaatst in noordelijke richting en dat tevens de algemene gehandicapten parkeerplaats

gedurende de gehele week van kracht wordt, omdat de nabijgelegen kerk ook doordeweeks diensten houdt, waardoor de aanwezigheid van een algemene gehandicapten parkeerplaats gewenst is;

dat in de parkeerstrook ten westen van de Frankrijklaan - gelegen tussen de Duitslandlaan en de Belgiëlaan - een algemene gehandicapten parkeerplaats wordt aangewezen, omdat tijdens het participatietraject is gebleken dat hier behoefte aan was;

dat het aanwijzen van de algemene gehandicaptenparkeerplaats niet tot nauwelijks invloed heeft op de beschikbare parkeercapaciteit in de omgeving van de Frankrijklaan;

dat op kruispunt Frankrijklaan - Belgiëlaan voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) zijn gelegen waarvan de voetgangersoversteekplaats, die de Frankrijklaan kruist, in de herinrichting wordt opgeheven (inclusief informatieve borden L2) in verband met de beperkte oversteeklengte;

dat op de Belgiëlaan, nabij de aansluiting met Frankrijklaan, het fietspad aan de noordzijde van de Belgiëlaan achter de bushalte wordt doorgezet en dat daarom het bord einde verplicht fietspad kan worden verwijderd;

dat de middengeleiders op kruispunt Belgiëlaan - Frankrijklaan in de herinrichting worden aangepast waardoor de borden met de verplichting tot passeren aan de kant die de pijl aanwijst wordt verplaatst;

dat het bushalte-bord (RVV bord I3b) van de halte op de Belgiëlaan, welke gelegen is ten westen van kruispunt met de Frankrijklaan, wordt verplaatst over een afstand van circa 10 meter in westelijke richting;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen uitgevoerd kunnen worden door middel van het verwijderen en/of (ver)plaatsen van de verkeersborden D2, E6, E7, E8, I3b en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van markering van voetgangersoversteekplaatsen op het wegdek;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het (ver)plaatsen en/of verwijderen van de bovengenoemde verkeersborden van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van markering van voetgangersoversteekplaatsen een verkeersbesluit dient te worden genomen;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Het besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van het verwijderen van bord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de westzijde van de Frankrijklaan, ter hoogte van de Andorrastraat een gelegenheid voor het parkeren van personenvoertuigen en vrachtwagens op te heffen;

2. door middel van de plaatsing van bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 op Andorrastraat aan de zuidzijde van de rijbaan - nabij de aansluiting met de Frankrijklaan - een gelegenheid tot het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen;

3. door middel van het verplaatsen van verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 - en het verwijderen van een onderbord waaruit blijkt dat het bord van toepassing is op zondag tussen 9.00 en 12.00 uur - aan algemene gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen op Frankrijklaan ten noorden van de aansluiting met de Oostenrijklaan;

4. door middel van het plaatsen van verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een algemene gehandicapten parkeerplaats aan te wijzen op de parkeerstrook westzijde Frankrijlaan tussen Duitslandlaan en Belgiëlaan;

5. door middel van het verwijderen van voetgangersoversteekplaats markering van artikel 1 RVV 1990 op kruispunt Frankrijklaan - Belgiëlaan te verwijderen en zo de voetgangersoversteekplaats over de Franklaan op te heffen;

6. door middel van het verwijderen van bord G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 het 'einde verplicht fietspad' op te heffen;

7. door middel van het verplaatsen van borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 de verplichting tot passeren aan de zijde die de pijl aangeeft op kruispunt Frankrijklaan - Belgiëlaan te verplaatsen zodat deze correct geplaatst is op de aanwezige middengeleiders op de Belgiëlaan;

8. door middel van het verplaatsen van bord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 de bushalte op de Belgiëlaan, ten westen van de aansluiting met de Frankrijklaan op te schuiven over een afstand van 10 meter in westelijke richting.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 3 februari 2016 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

R. Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopoige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.